

From Naoetsu Port To The World

会社案内



直江津海陸運送株式会社

直江津港への高速ルート

Highway Access



直江津海陸運送株式会社
Naoetsu Kairiku Unso Co., Ltd.

From Naoetsu Port To

南北に連なる4つの主な島と4,000を超える小さな島々からなる日本。海岸線は34,000kmにも及び、そこには1,100以上の港があります。なかでも私たちの身近にあり、暮らしを支える重要な港は港湾運送事業法で定められた港を数えます。それらの港は周辺地域の経済、文化、産業の中心として、その背後に多くの都市を発展させてきました。

経済や文化の面での国際社会の交流がより深く活発になった今日、世界の国々と日本を結ぶ貿易の接点としての港の役割は大変に大きなものであり、私たちの豊かな暮らしを根底から支えているのです。

また、港の隣接地にはLNGによる火力発電所も完成し、発電を開始しています。これにより港の重要性はますます高まり、国民生活を支えるエネルギーの供給拠点として、その役割は一層大きなものとなっています。



Japan consists of four main islands and more than 4,000 smaller islands stretching from north to south. Its 34,000 km coastline has more than 1,100 ports. Above all, ports that are essential to our lives are operated by port transportation authorities. These ports have contributed to the development of the local economy, culture, industries, and surrounding cities.

Today, as global economic and cultural exchanges have become increasingly active and widespread, ports play an important role as gateways for international trade, connecting Japan with other countries and fundamentally supporting our daily lives.

In addition, an LNG-fired power plant has been completed adjacent to the port and has begun operations. As a result, the importance of the port has grown even further, and its role as a vital energy supply hub supporting the daily lives of the nation's people has become increasingly significant.





Work
01

一般港湾運送業 General port transportation services

直江津港において港湾運送荷役免許者として、
港湾の一貫荷役作業を行います。

We provide integrated cargo handling services at Naoetsu Port as a licensed port transportation operator.

Work
02

船内荷役業 On-board cargo handling operations

単独船内荷役事業の免許者になっております。

We are a licensed operator for on-board cargo handling services.

Work
03

沿岸荷役業 Coast Cargo handling operations

単独沿岸荷役事業の免許者になっております。

We are licensed for Coast Cargo handling operations.

Work
04

通運事業 Rail freight transportation services

内陸輸送の一環として、信越本線黒井駅、日本海ひすいライン青海駅の
J R 貨物コンテナ取扱いを行っています。

In our land transportation operations, we handle J R Freight containers at Kuroi Station (Shinetsu Line) and Omi Station (Nihonkai Hisui Line).

Work
05

倉庫保管業 Warehousing services

埠頭地域には公共上屋、倉庫、野積場を保有し、保税蔵置場
も完備して輸(移)出入貨物を幅広く扱います。

We operate well-equipped public sheds, warehouses, open cargo yards within the wharf area, and bonded storage facilities. We handle a wide range of import, export, and domestic cargo.

Work
06

貨物自動車運送業 Land transportation services

貨物自動車運送業を主体に、内陸輸送全般、あらゆる要望に応じます。

We provide a wide range of land transportation services to meet various customer needs.

Work
07

船舶給水 Ship water supply services

新潟県の業務委託により、船舶給水事業を行っています。

Commissioned by the prefectural government, we provide water supply services for vessels.

Work
08

通関業 Customs clearance services

輸出入貨物の通関を行っています。

We provide customs clearance services for import and export cargo.

Work
09

船舶代理店業 Ship agency services

船会社、船長の代わりに、外航船、内航船の入港から
出港までの諸官庁への諸手続きを行います。

As a ship agent, we provide comprehensive support for vessels, handling all necessary port procedures from arrival to departure.

Work
10

産業廃棄物収集運搬業 Industrial waste collection and transportation services

事業所から排出される産業廃棄物を処分業者に運搬しています。

We collect industrial waste from businesses and transport it to licensed waste disposal facilities.

From Naoetsu Port



中央埠頭(中央岸壁)

1・2号岸壁があり、1号岸壁の係留能力はD/W5,000t、2号岸壁はD/W15,000tの係留能力です。
主にスクラップ船の荷役に使用されています。

Center pier (center berths)

The center pier has two berths. No. 1 berth can accommodate vessels up to 5,000 DWT, while No. 2 berth can accommodate vessels up to 15,000 DWT. These berths are mainly used for handling scrap cargo.



中央埠頭(鉱産品・木材岸壁)

北側に鉱産品岸壁、南側に木材岸壁があり、直江津港における主要な岸壁となっております。
木材岸壁の係留能力はD/W15,000t、鉱産品岸壁はD/W50,000tの能力があり、直江津港で最大の係留施設です。

Center Pier (Mineral product & Timber Berths)

The Center Pier is one of the main berths at Naoetsu Port, with the Mineral product Berth located on the north side and the Timber Berth on the south side. The Timber Berth can accommodate vessels up to 15,000 DWT, while the Mineral product Berth can accommodate vessels up to 50,000 DWT, making it the largest berth facility at Naoetsu Port.

陸・海の一貫輸送システムと、 それに伴う諸業務のより一層の充実を。

We are committed to enhancing our integrated land-and-sea transportation system and the comprehensive service that support it.



西埠頭

1・2号岸壁があり、係留能力は共にD/W15,000tです。

West pier

The West Pier has two berths capable of accommodating vessels up to 15,000 DWT.



東埠頭

1～4号岸壁があり、1・2号岸壁は主にスクラップ船の荷役に使用、3号岸壁は多目的に使用されており、4号岸壁はD/W12,000tの係留能力があり、新潟県所有のガントリークレーンが設置され海上コンテナ船の荷役に使用されています。

East pier

The pier has four berths. No. 1 and No. 2 berths are mainly used for handling scrap cargo, while No. 3 berth is used for various types of cargo. No. 4 berth can accommodate vessels up to 12,000 DWT and is equipped with a gantry crane owned by Niigata Prefecture for container cargo handling.

To The World



本船より撤貨物をホッパー取りし、トラックで直送
Cargo unloaded from vessels is transferred directly to trucks via a hopper system.

Advanced Cargo Handling Technology and Equipment

Various advanced cargo-handling machines and transportation equipment are efficiently operated at the port. In the past, port stevedoring operations required a large number of workers; however, today, we utilize sophisticated computer-controlled equipment to improve efficiency and safety.

Large-scale cargo handling equipment is used for stevedoring operations at container terminals, while transportation equipment and container lifts are used to move containerized freight within the yard. The introduction of these advanced machines has significantly reduced cargo handling time and greatly improved the efficiency of port operations.

In addition, the development of an advanced logistics system utilizing computers and communication networks has contributed to shorter cargo handling times and significant reductions in operational costs.

Advanced technology continues to support innovation and digitalization in port transportation operations.

From Naoetsu Port



さまざまな荷役機械やトラックが活躍しています。

これまで港湾荷役は、多くの人手に頼っていました。

しかし今日では、コンピュータによる高度で制御能力の優れたハイテク機械がいたるところで活躍しています。

コンテナ船の荷役に使われる大型の荷役装置、コンテナヤード内のコンテナ貨物の移動に使われる搬送機械・コンテナリフト、これら機械の導入により荷役時間が大幅に短縮され、船舶の運航効率は飛躍的に向上しました。

また、コンピュータや通信回線を利用した、物流情報システムの構築も荷役時間の短縮、荷役費の節約などに大きく貢献しています。

ハイテクノロジーが港運の技術革新、高度情報化を支えているのです。



当社所有タワークレーンによる大型スクラップ船荷役作業
We handle scrap cargo for handysize vessels using our company-owned tower crane.

To The World

お客様の物流を陰で支える 倉庫群。

近年増加する港湾貨物の保管取り扱いをサポートする倉庫群。
直江津港とその付近に延べ34棟31,000㎡(姫川港2棟2,550㎡)を用意し、
万全のセキュリティのもと運用を行っています。

Our Warehouse Network Supporting your Logistics.

Our warehouse network provides comprehensive support for the storage and handling of port cargo.
We operate a total of 34 warehouses with a combined floor area of 31,000㎡(including 2,550㎡ in the Himekawa area)
at Naoetsu Port and surrounding locations, ensuring safe and efficient cargo management.



■各倉庫明細 ■Details of each warehouse.

倉庫名 Warehouse name	面積 Area	倉庫名 Warehouse name	面積 Area	倉庫名 Warehouse name	面積 Area
第1倉庫 No.1 warehouse	1,020㎡	東埠頭第4倉庫 No.4 east wharf warehouse	990㎡	春日新田倉庫 Kasuga-shinden warehouse	966㎡
第2倉庫 No.2 warehouse	684㎡	東埠頭第5倉庫 No.5 east wharf warehouse	926㎡	春日新田倉庫2号倉庫 Kasuga-shinden No.2 warehouse	630㎡
第3倉庫 No.3 warehouse	684㎡	低温倉庫 Low temperature warehouse	356㎡	第1テント倉庫 No.1 tent warehouse	859㎡
第4倉庫 No.4 warehouse	684㎡	黒井第1号倉庫 Kuroi No.1 warehouse	975㎡	第2テント倉庫 No.2 tent warehouse	1,001㎡
第5倉庫(テント) No.5 warehouse (Tent)	774㎡	黒井第2号倉庫 Kuroi No.2 warehouse	1,276㎡	第3テント倉庫 No.3 tent warehouse	1,190㎡
第6倉庫 No.6 warehouse	684㎡	黒井第3号倉庫 Kuroi No.3 warehouse	986㎡	塩化加里専用倉庫 Warehouse for exclusive use of the potassium chloride	502㎡
第7倉庫(テント) No.7 warehouse (Tent)	903㎡	黒井第4号倉庫(テント) Kuroi No.4 warehouse (Tent)	696㎡	直江津合計 (The Naoetsu Total)	28,448.29㎡
第8倉庫(テント) No.8 warehouse (Tent)	840㎡	黒井第5号倉庫(テント) Kuroi No.5 warehouse (Tent)	696㎡	■Himekawa Area	
黒井倉庫 Kuroi warehouse	606㎡	黒井第6号倉庫(テント) Kuroi No.6 warehouse (Tent)	1,392㎡	姫川第1倉庫 Himekawa No.1 warehouse	1,175㎡
CFS倉庫(保税) CFS warehouse (bonded one)	977㎡	黒井第7号倉庫 Kuroi No.7 warehouse	986㎡	姫川第2倉庫 Himekawa No.2 warehouse	1,379㎡
東埠頭倉庫(保税) East wharf warehouse (bonded one)	987㎡	黒井第8号倉庫 Kuroi No.8 warehouse	976㎡	姫川合計 (The Himekawa Total)	2,554㎡
東埠頭第2倉庫 No.2 east wharf warehouse	986㎡	黒井第10号倉庫 Kuroi No.10 warehouse	1,106㎡	計 34 棟 34 in Total	31,002.29㎡
東埠頭第3倉庫 No.3 east wharf warehouse	986㎡	黒井第11号倉庫(内低温部547㎡) Kuroi No.11 warehouse (Among there, low temperature department 547㎡)	1,124.29㎡		



From Himekawa Port T



第2の拠点となる小回りの利く姫川港

～総合静脈物流拠点港(リサイクルポート)として～

新潟県の最西端、富山・長野両県境近くに位置する「姫川港」(糸魚川市)があります。

昭和48年9月に一級河川姫川の右岸に掘り込み港湾として開港以来、セメントの出荷並びにセメントの原燃料の入貨を中心として発展を遂げ、全国で唯一重点投資流通港湾の指定を受けた国内屈指のローカル港湾として、重要港湾に匹敵する機能を発揮しています。

姫川港は直江津海陸運送株式会社の第2の拠点として、大規模な化学工場とセメント会社に加え背後に長野中信地域を控え、国内貨物のもとよりロシア(対岸)中国・韓国等、アジアの外貨貨物船が頻繁に往来する「小回りの利く港湾」として、お客様のニーズに応えています。

Himekawa Port – A Flexible Secondary Logistics Base

～A Major Distribution and Recycling Hub Port ～

"Himekawa Port" (Itoigawa-city) is located near the westernmost tip of Niigata with both Toyama and Nagano prefectural borders.

Since opening in September 1973 as a recessed port on the right bank of the Himekawa River, a Class A river, the port has developed primarily as a hub for the shipment of cement and the receipt of raw materials and fuels used in cement production.

As one of Japan's leading local ports and the only port in the country designated as a Priority Investment and Distribution Port, it performs functions comparable to those of a major port.

Himekawa Port, serving as the second base of Naoetsu Kairiku Co., Ltd., meets the needs of its customers as a flexible and highly responsive port. In addition to serving large-scale chemical plants and cement companies, the port benefits from its proximity to the Nagano-Chushin region in its hinterland. It handles not only domestic cargo but also frequently accommodates foreign-flagged vessels from across Asia, including Russia, China, and South Korea.



o The World

ネットワークは世界へ。日本海側の拠点、直江津港。



国際コンテナ航路

From Naoetsu Port



会社概要

Company Profile

会社名	直江津海陸運送株式会社
Company name	Naoetsu Kairiku Unso Co., Ltd.
所在地	新潟県上越市港町2丁目9番11号
Location	2-9-11, Minato-cho, Joetsu-city, Niigata
資本金	7,500万円
Capital	75 million yen
営業種目	港湾運送事業
Line of business	Port transportation business
	一般貨物自動車運送事業
	General cargo transportation business
	貨物運送取扱事業
	Freight handling business
	第2種利用運送事業
	Secondary cosigned forwarding business
	船舶代理店業
	Ship agency business
	通関業
	Entry business
	倉庫保管業
	Warehouse safekeeping business
	産業廃棄物収集運搬業
	Collection transportation work of the industrial waste
	その他関連する事業
	Other related business

取引銀行

(Trading) Partner Bank

第四北越銀行

Daishi Hokuetsu Bank, Ltd.

八十二長野銀行

Hachijuni Nagano Bank, Ltd.

商工中金

The Shoko Chukin Bank, Ltd.

みずほ銀行

Mizuho Bank, Ltd.

上越信用金庫

Joetsu Shinkin Bank

富山第一銀行

The First Bank of Toyama, Ltd.

大光銀行

The Taiko Bank, Ltd.

会社沿革

Company History

昭和17年 8月 Aug. 1942	直江津船(株)、三立船(株)、昭和荷役組合3社合併、直江津港湾運送株式会社設立 Naoetsu Hashike Co., Ltd. (Hashike: barge), Sanritsu Hashike Co., Ltd. (barge), Showa Niyaku Kumiai (Cargo Work Association) : Three mergers, Naoetsu Kowan Unso Co., Ltd. establishment
昭和25年 8月 Aug. 1950	通運免許取得 社名を直江津海陸運送株式会社と改名 Shipping business qualification acquired, Changed our company name to "Naoetsu Kairiku Unso Co., Ltd."
昭和31年 4月 Apr. 1956	一般区域貨物自動車運送事業免許取得 General area truck transportation business qualification acquired
昭和38年 4月 Apr. 1963	第一種一般港湾運送事業免許取得 First-class general port transportation business qualification acquired
昭和39年 7月 Jul. 1964	新潟県及び上越市資本参加 Niigata Prefecture and Joetsu-city participated in capitals
昭和42年 7月 Jul. 1967	資本金7,500万円に増資 Increased the capital to 75 million yen
昭和45年 9月 Sep. 1970	本社社屋完成 Head office building completed
昭和49年 7月 Jul. 1974	姫川営業所開設 Himekawa Office established
昭和51年 6月 Jun. 1976	作業センター新設 Yard working center newly established
平成 2年 11月 Nov. 1990	直江津港高速輸送(株)を設立し、陸上輸送部門を強化 Establishment of Naoetsukou Kosoku-Yuso Co., Ltd. (rapid transit Co., Ltd.), and enhanced land transportation section of business
平成10年 6月 Jun. 1998	東京税関より通関業許可を受け通関業務を開始 Customs clearance business permission is obtained from Tokyo Customhouse, and customs clearance business is started.
平成11年 11月 Nov. 1999	直江津シーサービス(株)を設立し、タンカー船の船舶代理店業務を開始 Establishment of Naoetsu Sea Service Co., Ltd. and ship agency business of tanker
平成11年 12月 Dec. 1999	コンテナフリーステーション(CFS)事務所開設 Establishment of container freight station (CFS) office
平成15年 7月 Jul. 2003	新潟県が当社所有株式を売却 Niigata Prefectural office sold stocks of our company
平成21年 4月 Apr. 2009	海陸エコプロダクツ(株)を設立 Establishment of Kairiku eco products Co., Ltd. (Land and Sea eco products)
平成21年 10月 Oct. 2009	上越市資本参加を解消 Joetsu-city dissolved participation of corporate
平成21年 11月 Nov. 2009	NKリサイクル(株)をM&Aによりグループ傘下に入れる An incorporated company NK recycle Co., Ltd. is put in under the group influence by M&A.
平成22年 2月 Feb. 2010	海陸エコプロダクツ(株)が産業廃棄物処分業の免許を取得しタイヤチップの製造を開始 Kairiku eco products Co., Ltd. (Land and Sea eco products) acquired the license for industrial waste disposal and started the production of the tire chips
平成30年 3月 Mar. 2018	環境省エコアクション21認証を取得 Obtained Eco Action 21 certification from the Ministry of the Environment.

To The World



■直江津海陸運送株式会社

本社事務所

新潟県上越市港町2丁目9番11号
TEL.025-543-3421(代) FAX.025-543-3417

作業センター

新潟県上越市港町2丁目2番1号
TEL.025-543-4882(代) FAX.025-543-3234

姫川営業所

新潟県糸魚川市大字寺島字七人組1054-10
TEL.025-552-7907 FAX.025-552-3985

港湾貨物集配センター

新潟県上越市大字直江津字名古の浦440-8
TEL.025-544-5101(代) FAX.025-544-3488

コンテナフレートステーション事務所

新潟県上越市大字直江津字名古の浦440-41
TEL.025-531-0170(代) FAX.025-531-0171

■関連会社

直江津シーサービス株式会社

新潟県上越市港町2丁目9番11号
TEL.025-543-3418 FAX.025-543-3461
(船舶代理店業)

海陸エコプロダクツ株式会社

新潟県上越市港町2丁目9番11号
TEL.025-543-3421 FAX.025-543-3417
(産業廃棄物処分業)

NKリサイクル株式会社

東京都西多摩郡瑞穂町二本木429-1
TEL.042-557-7558 FAX.042-557-7556
(産業廃棄物処理業)
(産業廃棄物収集運搬業)