

# For World From Naoetsu Port

会社案内



直江津海陸運送株式会社



## 直江津港への高速ルート

## Root Access



直江津海陸運送株式会社  
Naoetsu Kairiku Unso Co., Ltd.

# For World From Naoetsu Port

南北に連なる4つの主な島と4,000を超える小さな島々からなる日本。海岸線は34,000kmにも及び、そこには1,100以上の港があります。なかでも私たちの身近にあり、暮らしを支える重要な港は港湾運送事業法で定められた港を数えます。それらの港は周辺地域の経済、文化、産業の中心として、その背後に多くの都市を発展させてきました。

経済や文化の面での国際社会の交流がより深く活発になった今日、世界の国々と日本を結ぶ貿易の接点としての港の役割は大変に大きなものであり、私たちの豊かな暮らしを根底から支えているのです。

LNGによる火力発電所も港の隣接地に完成し発電も開始され、ますます港の重要性が増し、国民生活に直結した需要の生産地となります。

Japan consists of four main islands, which range from the north to the south with more than 4000 small islands. The 34,000 km shoreline has more than 1100 ports. Above all, an imminent and important port, supporting our living, is the port established by the port-transportation business authority. These ports have developed the local economy, culture, industry, and many cities in the surrounding areas.

Today when the interchange of the global community in the field of economy and culture became more active and deep, the role of the ports as the point of contact of trade, connecting Japan to other countries is important, and can support our living from the root.

A construction project of LNG; a thermal power station is completed and commenced the power generation at the neighboring site of the port, and causing the importance of the port to increase more and more. It has become a place of production, which connects directly with the life of the people.







**中央埠頭(中央岸壁)**  
1・2号岸壁があり、1号岸壁の係留能力はD/W5,000t、2号岸壁はD/W15,000tの係留能力です。主にスクラップ船の荷役に使用されています。  
**Center pier (Center berth)**  
There are 2 berths. No.1 berth has a mooring ability of D/W 5,000t and No.2 berth has a mooring ability of D/W 15,000t. Those berths are used for handling cargo of scrap mainly.

**中央埠頭(鉱産品・木材岸壁)**  
北側に鉱産品岸壁、南側に木材岸壁があり、直江津港における主要な岸壁となっております。木材岸壁の係留能力はD/W15,000t、鉱産品岸壁はD/W50,000tの能力があり、直江津港で最大の係留施設です。  
**Center pier (Kohsanhin & Lumber berth)**  
It is a main berth at Naoetsu port and there are Kohsanhin berth on the north side and Lumber berth on the south side. Lumber berth has a mooring ability of D/W 15,000t and Kohsanhin berth has a mooring ability of D/W 50,000 which is the biggest mooring facilities in Naoetsu port.

## 陸・海の一貫輸送システムと、 それに伴う諸業務のより一層の充実を。

Enhancement of the Land and Sea intermodal transportation system  
with its various accompanying duties.

**Work 01 一般港湾運送業** General port transportation business  
直江津港において港湾運送荷役免許者として、港湾の一貫荷役作業を行います。  
We work on the consistency of freight work at the port as a licensed company of the Port Transportation Business in Naoetsu Port.

**Work 03 沿岸荷役業** Coast cargo work business  
単独沿岸荷役事業の免許者になっております。  
We are also a licensed company of the coast cargo work business.

**Work 05 倉庫保管業** Warehouse safekeeping business  
埠頭地域には公共上屋、倉庫、野積場を保有し、保税蔵置場も完備して輸(移)出入貨物を幅広く扱います。  
We possess public custom sheds, warehouses, open air loading location in the wharf area, and bonded warehouses that are fully equipped. We can deal with a wide range of import/export and transportation of freight.

**Work 07 船舶給水** Ship water supply  
新潟県の業務委託により、船舶給水事業を行っております。  
By commission of the Prefectural office, we work on the water supply business.

**Work 09 船舶代理店業** Ship agency business  
船会社、船長の代わりに、外航船、内航船の入港から出港までの諸官庁への諸手続きを行います。  
As a shipping company, instead of a captain, we process at the government offices from the arrival to the departure of ocean going ships and of coastal ships.

**Work 02 船内荷役業** Cargo work business in the ship  
単独船内荷役事業の免許者になっております。  
We are also a licensed company of the cargo work business in the ships.

**Work 04 通運事業** Transportation business  
内陸輸送の一貫として、信越本線黒井駅、北陸本線青海駅のJ R貨物コンテナ取扱を行っています。  
As for land transportation, we deal with the JR freight container of Kuroi-Station of Shinetsu-Line and Oumi-station of the Hokuriku-Line.

**Work 06 貨物自動車運送業** Land transportation business  
貨物自動車運送業を主体に、内陸輸送全般、あらゆる要望に応じます。  
We accept all kinds of land transportation and every demand from the truck shipping industry.

**Work 08 通関業** Customs clearance business  
輸出入貨物の通関を行っております。  
We work on the clearance of import and export freight.

**Work 10 産業廃棄物収集運搬業** Industrial waste collection and transportation business  
事業所から排出される産業廃棄物を処分業者に運搬しています。  
We collect industrial waste from enterprise places and transport it to industrial waste disposal operators.



**西埠頭**  
1・2号岸壁があり、係留能力は共にD/W15,000tです。1号岸壁にはアンローダーが設置されており、水酸化アルミニウムの荷役に使用されています。  
**West pier**  
There are 2 berths which have mooring abilities of D/W 15,000t. An unloader is equipped on No.1 berth and used for handling cargo of Almina.



**東埠頭**  
1～4号岸壁があり、1・2号岸壁は主にスクラップ船の荷役に使用、3号岸壁は多目的に使用されており、4号岸壁はD/W12,000tの係留能力があり、新潟県所有のガントリークレーンが設置され海上コンテナ船の荷役に使用されています。  
**East pier**  
There are 4 berths. No.1 & 2 berths are used for handling cargo of scrap mainly. No.3 berth is used for many purposes. No.4 berth has a mooring ability of D/W 12,000t. A gantry crane which is owned by Niigata pref. is equipped there and it is used for handling cargo of containers.

# For World From Naoetsu Port





本船より搬貨物をホッパー取りし、トラックで直送  
Hopper collecting/unloading goods from a ship and sending it directly by truck.

## Various cargo-handling machines and trucks work actively.

We needed many workers for the port stevedoring work until now. But nowadays, we use a superior and sophisticated, hi-tech machine, which can be controlled with a computer.

Big-sized cargo gear which is used for stevedoring work of container ships, transportation machine/container lifts are used for the moving of containerized freight in the yard. Because of the introduction of these machines, and the work time is shortened and operational efficiency of shipping increased dramatically.

In addition, the construction of the distribution system, which uses a computer and a communication line, contributes to shortening of the cargo work time, and the saving of cargo work costs greatly.

Advanced technology supports technical innovation and computerization of the harbor transportation.

# For World From Naoetsu Port



当社所有タワークレーンによる大型スクラップ船荷役作業  
The cargo handling of scrap to handy size vessel by the tower crane owned by our company.

## さまざまな荷役機械やトラックが活躍しています。

これまで港湾荷役は、多くの人手に頼っていました。しかし今日では、コンピュータによる高度で制御能力の優れたハイテク機械がいたるところで活躍しています。

コンテナ船の荷役に使われる大型の荷役装置、コンテナヤード内のコンテナ貨物の移動に使われる搬送機械・コンテナリフト、これら機械の導入により荷役時間が大幅に短縮され、船舶の運航効率は飛躍的に向上しました。

また、コンピュータや通信回線を利用した、物流情報システムの構築も荷役時間の短縮、荷役費の節約などに大きく貢献しています。

ハイテクノロジーが港運の技術革新、高度情報化を支えているのです。



## お客様の物流を陰で支える倉庫群。

近年増加する港湾貨物の保管取り扱いをサポートする倉庫群。

直江津港とその付近に延べ34棟31,000㎡(姫川港2棟2,550㎡)を用意し、万全のセキュリティのもと運用を行っています。

## Warehouse group, in the background, supporting the client's distribution.

Warehouse group has recently increased support for the safekeeping and handling of port freight.

We prepare for the total of 34 ridges; 31,000 square meters (Himekawa port 2,550 square meters) in Naoetsu port and the neighboring site, while we securely manage it.



### ■各倉庫明細 ■Detail of Each Warehouse

倉庫名 Warehouse name	面積 Area	倉庫名 Warehouse name	面積 Area	倉庫名 Warehouse name	面積 Area
第1倉庫 The first warehouse	1,020㎡	東埠頭第4倉庫 The fourth east wharf warehouse	990㎡	春日新田倉庫 Kasuga-shinden warehouse	966㎡
第2倉庫 The second warehouse	684㎡	東埠頭第5倉庫 The fifth east wharf warehouse	926㎡	春日新田倉庫2号倉庫 Kasuga-shinden second warehouse	630㎡
第3倉庫 The third warehouse	684㎡	低温倉庫 Low temperature warehouse	356㎡	第1テント倉庫 The first tent warehouse	859㎡
第4倉庫 The fourth warehouse	684㎡	黒井第1号倉庫 Kuroi first warehouse	975㎡	第2テント倉庫 The second tent warehouse	1,001㎡
第5倉庫(テント) The fifth warehouse (Tent)	774㎡	黒井第2号倉庫 Kuroi second warehouse	1,276㎡	第3テント倉庫 The third tent warehouse	1,190㎡
第6倉庫 The sixth warehouse	684㎡	黒井第3号倉庫 Kuroi third warehouse	986㎡	塩化加里専用倉庫 Warehouse for exclusive use of the potassium chloride	502㎡
第7倉庫(テント) The seventh warehouse (Tent)	903㎡	黒井第4号倉庫(テント) Kuroi fourth warehouse (Tent)	696㎡	直江津合計 (The Naoetsu Total)	28,448.29㎡
第8倉庫(テント) The eighth warehouse (Tent)	840㎡	黒井第5号倉庫(テント) Kuroi fifth warehouse (Tent)	696㎡		
黒井倉庫 Kuroi warehouse	606㎡	黒井第6号倉庫(テント) Kuroi sixth warehouse (Tent)	1,392㎡	■Himekawa Area	
CFS倉庫(保税) CFS warehouse (bonded one)	977㎡	黒井第7号倉庫 Kuroi seventh warehouse	986㎡	姫川第1倉庫 Himekawa first warehouse	1,175㎡
東埠頭倉庫(保税) East wharf warehouse (bonded one)	987㎡	黒井第8号倉庫 Kuroi eighth warehouse	976㎡	姫川第2倉庫 Himekawa second warehouse	1,379㎡
東埠頭第2倉庫 The second east wharf warehouse	986㎡	黒井第10号倉庫 Kuroi tenth warehouse	1,106㎡	姫川合計 (The Himekawa Total)	2,554㎡
東埠頭第3倉庫 The third east wharf warehouse	986㎡	黒井第11号倉庫(内低温部547㎡) Kuroi eleventh warehouse (Among there, low temperature department 547㎡)	1,124.29㎡		
				計 34 棟 34 in Total	31,002.29㎡





## 第2の拠点となる小回りの利く姫川港

～日本海側唯一のセメント供給拠点港として～

～総合静脈物流拠点港(リサイクルポート)として～

新潟県の最西端、富山・長野両県境近くに位置する「姫川港」(糸魚川市)があります。

昭和48年一級河川姫川の右岸に掘り込み港湾として昭和48年9月開港以来、セメントの出貨並びにセメントの原燃料の入貨を中心として目覚ましい発展を遂げ、全国で唯一重点投資流通港湾の指定を受けた国内屈指のローカル港湾として、重要港湾に匹敵する機能を発揮しています。

姫川港は直江津海陸運送株式会社の第2の拠点として、セメント2社に加え背後に長野中信地域を控え、国内貨物はもとよりロシア(対岸)中国・韓国等、アジアの外貨貨物船が頻繁に往来する「小回りの利く港湾」として、お客様のニーズに応えています。

## The Second base and the adaptable Himekawa Port.

～As an cement only base port of the Sea of Japan～

～As the main port of distribution base (recycling port) ～

"Himekawa Port" (Itoigawa-city) is located near the westernmost tip of Niigata with both Toyama and Nagano prefectural borders.

Since the port opened in 1973, as an excavated port right next to Himekawa river, the class A river as of 1973. This port has been developed remarkably for cement exporting and importing of its original fuel. This port shows great function as a local port that received designation of important point-investment port, which is equal in level to other major import ports.

As the second base of Naoetsu Kairiku Unso Co., Ltd. and due to the cement company; and also being located near the Nagano/ Chu-shin area, Himekawa port meets the needs of the customers through its adaptability in domestic, Russian, Chinese, and Korean foreign currency and cargo.







The Network To The World.  
Naoetsu Port the base of the Sea of Japan.

## 国際コンテナ航路

ネットワークは世界へ。日本海側の拠点、直江津港。

## 会社概要 Company Profile

会社名	直江津海陸運送株式会社
Company name	Naoetsu Kairiku Unso Co., Ltd.
所在地	新潟県上越市港町2丁目9番11号
Location	29-11, Minato-cho, Joetsu-city, Niigata
資本金	7,500万円
Capital	75 million yen
営業種目	港湾運送事業
Line of business	Port transportation business
	一般貨物自動車運送事業
	General cargo transportation business
	貨物運送取扱事業
	Freight handling business
	第2種利用運送事業
	Secondary cosigned forwarding business
	船舶代理店業
	Ship agency business
	通関業
	Entry business
	倉庫保管業
	Warehouse safekeeping business
	産業廃棄物収集運搬業
	Collection transportation work of the industrial waste
	自動車分解整備事業
	Car resolution maintenance business
	その他関連する事業
	Other related business

## 取引銀行

(Trading) Partner Bank

第四銀行直江津支店  
Daishi Bank Naoetsu Branch  
八十二銀行直江津支店  
Hachijuni Bank Naoetsu Branch  
北越銀行直江津支店  
Hokuetsu Bank Naoetsu Branch  
商工中金長岡支店  
The Shoko Chukin Bank Ltd. Nagaoka Branch  
日本政策金融公庫（新潟支店）  
Japan Finance Corporation Niigata Branch  
みずほ銀行（新潟支店）  
Mizuho Bank Niigata Branch  
上越信用金庫（有田支店）  
Joetsu Shinkin Bank Arita Branch  
富山第一銀行直江津支店  
Toyama Daiichi Bank Naoetsu Branch



## 会社沿革 Company History

昭和17年 8月 Aug. 1942	直江津船（株）、三立船（株）、昭和荷役組合3社合併、直江津港湾運送株式会社設立 Naoetsu Hashike Co., Ltd. (Hashike-barge), Sanritsu Hashike Co., Ltd. (barge), Showa Niyaku Kumiai (Cargo Work Association): Three mergers, Naoetsu Kowan Unso Co., Ltd. establishment
昭和25年 8月 Aug. 1950	通運免許取得 社名を直江津海陸運送株式会社と改名 Shipping business qualification acquired. Changed our company name to "Naoetsu Kairiku Unso Co., Ltd."
昭和31年 4月 Apr. 1956	一般区域貨物自動車運送事業免許取得 General area truck transportation business qualification acquired
昭和38年 4月 Apr. 1963	第一種一般港湾運送事業免許取得 First-class general port transportation business qualification acquired
昭和39年 7月 Jul. 1964	新潟県及び上越市資本参加 Niigata Prefecture and Joetsu-city participated in capitals
昭和42年 7月 Jul. 1967	資本金7,500万円に増資 Increased the capital to 75 million yen
昭和45年 9月 Sep. 1970	本社社屋完成 Head office building completed
昭和49年 7月 Jul. 1974	姫川営業所開設 Himekawa Office established
昭和51年 6月 Jun. 1976	作業センター新設 Yard working center newly established
昭和51年 11月 Nov. 1976	指定自動車整備工場新設 Designated car maintenance factory newly established
平成2年 7月 Jul. 1990	東日本フェリー（株）の北海道航路開設に伴いフェリー業務開始 Started Ferry duties with Hokkaido route. Establishment of Higashi Nihon Ferry Co., Ltd. (East Japan Ferry Co., Ltd.)
平成2年 11月 Nov. 1990	直江津港高速輸送（株）を設立し、陸上輸送部門を強化 Establishment of Naoetsukou Kosoku-Yuso Co., Ltd. (rapid transit Co., Ltd.), and enhanced land transportation section of business
平成10年 6月 Jun. 1998	東京税関より通関業許可を受け通関業務を開始 Customs clearance business permission is obtained from Tokyo Customhouse, and customs clearance business is started.
平成11年 11月 Nov. 1999	直江津シーサービス（株）を設立し、タンカー船の船舶代理店業務を開始 Establishment of Naoetsu Sea Service Co., Ltd. and ship agency business of tanker
平成11年 12月 Dec. 1999	コンテナフレートステーション（CFS）事務所開設 Establishment of container freight station (CFS) office
平成15年 7月 Jul. 2003	新潟県が当社所有株式を売却 Niigata Prefectural office sold stocks of our company
平成21年 4月 Apr. 2009	海陸エコプロダクツ（株）を設立 Establishment of Kairiku eco products Co., Ltd. (Land and Sea eco products)
平成21年 10月 Oct. 2009	上越市資本参加を解消 Joetsu-city dissolved participation of corporate
平成21年 11月 Nov. 2009	NKリサイクル（株）をM&Aによりグループ傘下に入れる An incorporated company NK recycle Co., Ltd. is put in under the group influence by M&A.
平成22年 2月 Feb. 2010	海陸エコプロダクツ（株）が産業廃棄物処分業の免許を取得しタイヤチップの製造を開始 Kairiku eco products Co., Ltd. (Land and Sea eco products) acquired the license for industrial waste disposal and started the production of the tire chips

# For World From Naoetsu Port





## ■直江津海陸運送株式会社

### 本社事務所

新潟県上越市港町2丁目9番11号  
TEL.025-543-3421(代) FAX.025-543-3417

### 作業センター

新潟県上越市港町2丁目2番1号  
TEL.025-543-4882(代) FAX.025-543-3234

### 姫川営業所

新潟県糸魚川市大字寺島字七人組1054-10  
TEL.025-552-7907 FAX.025-552-3985

### 港湾貨物集配センター

新潟県上越市大字直江津字名古の浦440-8  
TEL.025-544-5101(代) FAX.025-544-3488

### コンテナフレートステーション事務所

新潟県上越市大字直江津字名古の浦440-41  
TEL.025-531-0170(代) FAX.025-531-0171

## ■関連会社

### 直江津シーサービス株式会社

新潟県上越市港町2丁目9番11号  
TEL.025-543-3418 FAX.025-543-3461  
(船舶代理店業)

### 海陸エコプロダクツ株式会社

新潟県上越市港町2丁目9番11号  
TEL.025-543-3421 FAX.025-543-3417  
(産業廃棄物処分業)

### NKリサイクル株式会社

東京都西多摩郡瑞穂町二本木429-1  
TEL.042-557-7558 FAX.042-557-7556  
(産業廃棄物処理業)  
(産業廃棄物収集運搬業)



再生産可能な植物油を  
原料としたインキを使用しています。